



DALATRAFIK
ÅRSREDOVISNING
2014

ALLA BILDER I ÅRSREDOVISNINGEN ÄR FOTOGRAFERADE FÖR VÅR HEMSIDA DALATRAFIK.SE SOM LANSERADES I MAJ 2014. FOTOGRAF JAE PEARS, BELOVE PHOTOGRAPHY.

ÅRSREDOVISNINGEN OMFATTAR

Verkställande direktören har ordet	sid 3
Förvaltningsberättelse	4
Flerårsöversikt	5
Förslag till vinstdisposition	5
Koncernens resultat- och balansräkning	6
Koncernens kassaflödesanalys	7
Moderbolagets resultat- och balansräkning	8
Moderbolagets kassaflödesanalys	9
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	10
Noter	11
Revisionsberättelse	16
Granskningsrapport	17
Styrelse, ledningsgrupp och revisorer	18

Såvida inte annat anges redovisas samtliga belopp i tusentals kronor.

VD har ordet

2014 har varit ett av de mest händelserika åren i Dalatrafiks 33-åriga historia. Vid halvårsskiftet avslutades Nobinas åttaåriga avtal, och SamBus och Keolis tog över trafiken. Ett entreprenörsskifte som fungerade alldeles utmärkt.

Den 17 augusti drog vi som första län i landet igång ett gemensamt trafiksystem med såväl allmän som särskild kollektivtrafik. Mer om detta under rubriken Trafik.

Dessvärre präglades året också av juridiska processer i förvaltningsrätt och kammarrätt. Året 2013 avslutades med att vi startade en direktupphandling den 17 december, eftersom vi inte fått någon dom i förvaltningsrätten efter Nobinas överklagande sex månader tidigare. Två dagar senare den 19 december kom domen som var till vår nackdel. Domskålet var att vi hade gjort för många ändringar i förfrågningsunderlaget. Nobinas argument i övrigt prövades inte. Vi överklagade domen, och fick prövningstillstånd i Kammarrätten i Sundsvall. Att få prövningstillstånd är i och för sig en framgång, men vi bedömde att vi inte hade tid att invänta kammarrättens dom, varför vi återkallade ärendet i slutet av februari.

Den direktupphandling vi startade den 17 december överklagades den 9 januari av Nobina, dagen innan de själva lämnade in ett anbud på trafiken. Denna överklagan innebar också att förvaltningsrätten fattade ett interimistiskt beslut att avtal ej fick tecknas i denna upphandling förrän rätten avgjort målet.

Då vi i mitten av februari fortfarande stod utan entreprenörer efter den 30 juni såg vi oss nödsakade att, utan föregående annonsering, teckna kontrakt med SamBus och Keolis. Tilldelningsbeslut fattades av Region Dalarnas presidie på förmiddagen den 19 februari, och senare samma dag skrevs avtalen under. Nobina begärde den 21 februari att avtalen skulle ogiltigförklaras och begärde också inhibition, det vill säga att de inte skulle få tillämpas förrän förvaltningsrätten avgjort ärendet. Denna begäran avslogs, men tvisten i sig kvarstod.

Nu återstod alltså fyra månader till trafikstart vilket är en extremt kort tid i förhållande till de tolv månader som vi räknat med. Ett intensivt arbete startade hos SamBus och Keolis, och de involverades i vårt projekt Trafikstart 2014 för att först klara entreprenörbytet den 1 juli, men sedan också för att förbereda den stora trafikomläggningen den 17 augusti.

Den 1 juli, samma dag som trafikstarten, kom också förvaltningsrättens dom. Två viktiga komponenter var till vår fördel. Dels att avtalen fick bestå samt att det var ett lagligt korrekt sätt att tillämpa lagen vid synnerlig brådska. Däremot ansåg förvaltningsrätten att den synnerliga brådskan orsakats av Dalatrafik, något som gjorde att vi hotades av upphandlingsskadeavgift och även krav på skadestånd. Vi gick därför in och överklagade den delen av domen. Den 21 september 2014 avkunnade Kammarrätten i Sundsvall dom i ärendet, och den var helt till vår fördel. Hot om upphandlingsskadeavgift från Konkursverket på två gånger tio miljoner kronor samt eventuellt skadestånd var därigenom undanröjt.

Kostnaderna för trafiken blev som väntat betydligt högre än föregående år. Vi hade förväntat höjda priser utifrån de signaler vi fått av frånträdande entreprenör. Till detta kommer också ökade kostnader på grund av den korta avtalstiden, två år, och den förkortade uppstartstiden.

Borlänge i mars 2015


Claes Annerstedt
VD



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2014. Enligt lag ansvarar den regionala kollektivtrafikmyndigheten, Region Dalarna, för kollektivtrafiken i länet. Myndigheten har överlåtit till AB Dalatrafik att teckna avtal och ansvara för driften av kollektivtrafiksystemet.

KONCERNEN

I koncernen ingick vid årets början tre helägda dotterbolag varav två var rörelsedrivande. Ett av dotterbolagen, Dalatrafik Bussgods AB, avyttrades per första maj 2014. Dalatrafik Service AB förvaltar koncernens buss- och godsterminaler samt depåer. Bolaget har under året upphört med sin verksamhet att hyra ut bussar och att förvalta och hyra ut delar av ett radiokommunikationsnät. Dalabuss AB är sedan 2006 ett vilande bolag.

VERKSAMHETEN

MARKNAD

Det stora som hände på marknadsavdelningen, precis som i hela Dalatrafik, var arbetet inför trafikomläggningen den 17 augusti. Info/marknad var en del av projektet. Eftersom det var en helt ny trafik så behövdes det en bred marknads- och informationsinsats. Ett material som innehöll nya tidtabeller, kartor samt ett info blad skickades ut till samtliga hushåll. Det kryddades med annonser och övrig marknadsföring. Vi var också på en informationsturné till samtliga kommuner där allmänheten fick chansen att träffa representanter för Dalatrafik och i vissa fall kommunerna. Det var alltid en representant från Dalatrafiks ledningsgrupp med. Det som var prio ett var att informera befintliga resenärer om att allt var nytt. Kundenservice var dubbelt bemannad vid trafikstart och personal därifrån var också med på informationsturnén. Cirka 1 400-1 500 personer, mot normalt ca 300, hörde dagligen av sig till kundservice. Eftersom trafikomläggningen möttes av massiv kritik redan från start och förändringar i trafiksystemet genomfördes så stoppades återstoden av kampanjen. Den nya mellankommunala trafiken som succesivt rullade igång under hösten marknadsfördes i dagspress och via vår hemsida under rubriken "Vi lyssnar och agerar".

Ett annat projekt som genomfördes under 2014 var Grönare vägval där Dalatrafik arbetade tillsammans med Region Dalarna och Tåg i Bergslagen. Projektet gick ut på att arbetsgivare skulle erbjuda sina anställda Resekort företag och på så sätt öka det kollektiva arbetspendlandet. Totalt såldes 400 kort under kampanjen och innehavarna av dessa gjorde 48 000 resor. Nodava AB vann tävlingen som var kopplad till projektet och fick chansen att marknadsföra sig på ett av Tåg i Bergslagens tåg.

En ny process för utskick av skolkort infördes under starten av läsåret 2014/2015. Två veckor innan skolstart skickades skolkorten hem till målsman till alla skolskortsberättigade grundskoleelever. Tidigare delades korten ut på respektive skola till eleverna. Den nya rutinen innebär stor resursbesparing på länets skolor och togs emot med stor tacksamhet.

Synpunkterna på trafikomläggningen mottogs i stor utsträckning via vår hemsida eller via sociala medier. I maj lanserade vi en ny hemsida. Samtidigt uppgraderade vi vårt webbpubliceringsverktyg EpiServer till den senaste versionen. Den nya hemsidan är responsiv d.v.s. den fungerar lika bra oavsett om man besöker hemsidan via mobil, surfplatta eller stationär dator. Besöksantalet på hemsidan ligger fortsatt på cirka 40 000 besökare i veckan.

Under våren marknadsförde vi vår Facebooksida med olika kam-

panjer och antalet gillare (följare) mångdubblades från 500 till mer än 3500. Facebook användes också för marknadsföring med riktade annonser.

Funktionen för beställningen av personliga tidtabeller utvecklades också under året. Formuläret för beställning gjordes om så att det blev lättare att beställa. Antalet beställningar låg i nivå med tidigare år 8-9 000 per tidtabellperiod. Personliga tidtabeller, som Dalatrafik var först med att lansera, har nu börjat användas av flera län runtom i landet.

KOLLEKTIVTRAFIK

Under första halvåret bedrevs trafiken enligt det åttaåriga avtalet med Nobina. Trafikmässigt fungerade det bra, men under avvecklingsperioden bytte Nobina ut sina modernare bussar mot äldre, med konsekvensen att vi i juni hade Sveriges äldsta vagnpark.

Genom en överenskommelse mellan SamBus, Keolis och Nobina skedde entreprenörbytet under helgen den 28 och 29 juni, då trafikvolymen var som lägst, och var i praktiken alltså genomförd den 1 juli. Själva entreprenörbytet gick också mycket bra och vållade inga störningar för våra resenärer.

Dalatrafiks uppgift är att skapa ett samordnat trafiksystem i enlighet med Region Dalarnas utredningar, Den Goda Resan 2004 och Tågpendling i Dalarna 2008. I och med att trafikavtalen med såväl bussar som specialfordon gick ut vid halvårsskiftet 2014 var trafikupphandlingen utformad för att skapa detta nya trafiksystem.

Systemet innebär att man med tåg eller direktbuss skall kunna ta sig till Falun- Borlängeområdet med en timmes restid. Detta anses i alla utredningar vara en acceptabel restid för arbets- och studiependling. Lokalbussar och stadsbussar skall sedan svara för dels anslutningsresor till attraktiva bytespunkter, och även svara för den kortare pendlingen till skola och arbetsplats. Slutligen skall flextrafik svara för resandet i områden där färre reser. Flextrafiken skall också samordnas med resorna som kräver särskilt tillstånd, så som t.ex. färdtjänst och sjukresor. När detta system är fullt utvecklat kommer det att ge snabbare trafik för många, ett tydligare trafiksystem, kostnadseffektivt resursutnyttjande, miljövänligare trafik och ett ökat resande i kollektivtrafiken.

För att samordna vårt nya trafiksystem utökades Samres avtal med en driftledningsfunktion där man förutom BC Dalarna även skulle ha en övervaknings- och ledningsfunktion över samtliga fordon i systemet. Dessvärre har Samres inte levt upp till våra förväntningar i det avseendet, varför vi tillsammans arbetar för att rätta till de brister som föreligger.

Inför trafikstarten den 17 augusti genomförde vi en stor turné där vi besökte alla kommuner och informerade om det nya trafiksystemet. Redan då fick vi indikationer på att det fattades trafik. Det som framför allt fattades var trafik som angjorde hållplatser enligt den gamla linjesträckningen mellan Avesta - Hedemora - Säter och Borlänge, Borlänge - Gagnef - Leksand, Falun - Hedemora, samt Ornäs - Falun. Vid ett extra möte med Region Dalarnas direktion fattades beslut att beställa komplettering av trafiken på dessa sträckor vilket effektuerades successivt under hösten. Genom denna åtgärd tillmötesgår vi ungefär 80 % av de synpunkter vi fått från våra resenärer.

På grund av den korta uppstartstiden hade vi också brist på specialfordon under de första veckorna vilket också successivt täckts upp med fordon som levererats, samt bättre schemaläggning hos BC-Dalarna. En annan konsekvens av den korta uppstartstiden var att våra tekniska system inte funnits i samtliga fordon under hösten, utan monterats efter hand som nya fordon levererats. Detta har bland annat inneburit att vi saknar statistik om påstigande passagerare, samt att många kontantresenärer fått åka gratis.

Under hösten har vi kontinuerligt fört dialog med Landstinget, kom-

munerna och Region Dalarna för att genomföra de förbättringar vi bedömt som nödvändiga, och i många fall har det blivit akuta åtgärder som varit ansträngande för våra entreprenörer och deras anställda, samt inte minst för vår egen personal.

Normalt sker ett tidtabellsskifte över hela EU-området den andra helgen i december, men detta år avvaktade vi med det tidtabellsskiftet till den 7 januari 2015. Samma dag som skolorna började och den viktiga Knutpunkten i Falun invigdes.

Från och med den 7 januari 2015 har vi också infört ett mer strukturerat arbetssätt. Det innebär att våra tidtabeller i framtiden inte kommer att ha något slutdatum, utan de gäller tills vidare. Däremot har vi under året sju möjliga tidpunkter att ge ut nya tidtabeller. Det kommer då bara att beröra de linjer där förändringar är nödvändiga för att ge ett bättre resande, eller på grund av förändringar i infrastrukturen. Dessa förändringar skall då vara kända i god tid för våra entreprenörer och marknadsföras till resenärerna i god tid.

Juridiskt sett finns även den särskilda kollektivtrafiken kvar, fast vi som första län i landet sedan halvårsskiftet samordnat den i det nya trafiksystemet.

Särskild kollektivtrafik är samhällsbetald trafik som inte är öppen för alla utan kräver någon form av tillstånd. Resorna utmärks av att resenären har behov av en högre grad av individuell service för att resan ska kunna genomföras. Hit räknas till exempel sjukresor och färdtjänst. Genom ett särskilt avtal med Landstinget Dalarna administrerar Dalatrafik sedan 2007 ersättningsbara sjukresor som sker med egen bil. Vid starten av detta avtal skedde ungefär 211 000 resor till en kostnad av nära 14 mkr. Efter en skärpning av regelverket och noggrannare kontroll har antalet resor minskat och uppgick 2014 till 21 000 resor till en kostnad av 2,5 mkr.

INVESTERINGAR

Moderbolaget har under året investerat för 12,2 mkr (få 7,6). Investeringen avser i huvudsak biljettsystem. Totalt har investeringarna i koncernen uppgått till 42,9 mkr (få 12,7). Förutom biljettsystem är de största investeringarna i koncernen resecentrum i Falun och Mora. Under året

har erhållits bidrag från Trafikverket med 16,5 mkr för bygget av resecentrum (föregående år erhöles EU-stöd med 5,4 mkr till nytt biljettsystem).

RESULTAT FÖR MODERBOLAGET

Från januari 2004 tillämpas ett avräkningssystem gentemot länets kommuner och landsting. Dalatrafik debiterar dessa för trafik kostnader m.m. och krediterar för trafikintäkter. Sammantaget har Dalatrafik under 2014 erhållit netto ett driftbidrag (se Not 1) på 516,2 mkr (få 305,5). Intäkterna i övrigt har minskat med 116,1 mkr och uppgick till 281,4 mkr. Biljettintäkter, exkl. intäkter från grundskolekort, har ökat med 2,8 mkr.

Trafikkostnaderna har ökat med 95,6 mkr till 771,5 mkr. Försäljnings- och administrationskostnaderna har minskat med 2,0 mkr till 36,9 mkr. Finansnettot har gett ett överskott på 3,8 mkr, vilket är 0,2 mkr sämre än föregående år. Dalatrafik redovisar efter finansiella poster, ett resultat på -2,0 mkr (få -1,8).

Årets redovisade resultat uppgår till 0,0 mkr (få -0,1). Koncernbidrag på 2,0 mkr, som Dalatrafik erhållit från dotterbolagen, redovisas i resultaträkningen. Självfinansieringsgraden för 2014 i moderbolaget var 40,0 % (få 52 %). Till stor del beror den minskade självfinansieringsgraden på ett nytt sätt att hantera finansieringen av skolresor.

FRAMTIDA UTVECKLING

Den framtida utvecklingen beror till stor del på hur det nya trafiksystemet kommer att utvecklas de närmaste åren. Vi ser en god resandeutveckling på våra direktbussar som går i de starka pendlingsstråken, men vi ser också ett behov av mer mellankommunal trafik på vissa områden. Samordningen av flextrafik med färdtjänst och sjukresor är också en viktig komponent för att det nya trafiksystemet skall få önskad effekt. I dagsläget känns det definitivt att vi är på rätt väg, och med offensiv marknadsföring kommer säkert också resandet att öka.

Enligt budgeten för 2015 uppgår driftbidraget till 664 mkr.

FLERÅRSÖVERSIKT

MODERBOLAGET

	2014	2013	2012	2011
Omsättning (tkr)	797 696	703 079	675 549	644 957
Rörelsemarginal	-0,7 %	-0,8 %	-0,8 %	-1,0 %
Balansomslutning (tkr)	387 529	250 340	239 265	279 774
Soliditet	15 %	24 %	25 %	21 %

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

MODERBOLAGET

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (tkr):

Balanserade vinstmedel	31 350
Årets resultat	0
	<hr/>
	31 350

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (tkr):

I ny räkning överföres	31 350
------------------------	--------

Vad beträffar företagens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer och noter.

Koncernen

RESULTATRÄKNING

	NOT	2014	2013
Trafikintäkter	1	825 149	743 366
Trafikkostnader	2,3	-792 339	-707 308
BRUTTORESULTAT		32 810	36 058
Försäljningskostnader	2,3	-22 098	-24 091
Administrationskostnader	2,3,4	-16 215	-18 339
Övriga rörelseintäkter		6 535	6 256
Övriga rörelsekostnader		-1 098	-502
RÖRELSERESULTAT		-66	-618
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	35	55
Räntekostnader och liknande resultatposter	6	-459	-224
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		-490	-787
RESULTAT FÖRE SKATT		-490	-787
Skatt på årets resultat	7	-	25
ÅRETS RESULTAT		-490	-762

BALANSRÄKNING

	NOT	2014	2013
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Nyttjanderätt	9	-	-
MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Byggnader och mark	10	85 724	79 634
Maskiner och andra tekn. anläggningar	11	41 862	34 337
Inventarier, verktyg och installationer	12	9 464	4 436
Pågående nyanläggning och förskott avseende materiella anläggningstillg.	13	20 363	2 833
		157 413	121 240
FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Fordringar hos moderföretag	15	1 125	1 125
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	195	199
		1 320	1 324
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		158 733	122 564
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
KORTFRISTIGA FORDRINGAR			
Kundfordringar		140 391	67 639
Skattefordringar		180	164
Övriga fordringar		2 031	6 543
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	101 930	57 918
		244 532	132 264
KASSA OCH BANK		248	315
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		244 780	132 579
SUMMA TILLGÅNGAR		403 513	255 143
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL	19		
Aktiekapital		23 000	23 000
Balanserat resultat inkl årets resultat		39 207	39 697
SUMMA EGET KAPITAL		62 207	62 697
AVSÄTTNINGAR			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	20	667	732
Avsättningar för uppskjuten skatt	21	1 112	1 112
		1 779	1 844
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	22	95 168	33 193
		95 168	33 193
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		68 591	86 209
Övriga skulder till kreditinstitut		2 400	-
Övriga kortfristiga skulder		531	5 835
Skulder till kommuner/landsting		69 154	48 813
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	23	103 683	16 552
		244 359	157 409
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		403 513	255 143
STÄLLDA SÄKERHETER		Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER		Inga	Inga

KASSAFLÖDESANALYS

	2014	2013
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Resultat efter finansiella poster	-490	-787
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	11 286	10 971
	10 796	10 184
Betald skatt	-16	-89
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR AV RÖRELSEKAPITAL	10 780	10 095
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-112 252	-12 896
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	84 550	5 768
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	-16 922	2 967
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-	35
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-47 731	-12 666
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	207	-
Avyttring finansiella anläggningstillgångar	4	-
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	-47 520	-12 631
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Förändring av låneskulder	64 375	9 749
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	64 375	9 749
ÅRETS KASSAFLÖDE	-67	85
Likvida medel vid årets början	315	230
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	248	315

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR TILL KASSAFLÖDESANALYS

JUSTERING FÖR POSTER SOM INTE INGÅR I KASSAFLÖDET M M		
Av- och nedskrivningar av tillgångar	11 351	11 047
Rearesultat avyttring av rörelse/dotterföretag	-	-9
Avsättningar till pensioner	-65	-5
Andra ej likviditetspåverkande resultatposter	-	-62
	11 286	10 971

ERHÅLLEN RÄNTA OCH ERLAGD RÄNTA

Erhållen ränta	35	55
Erlagd ränta	459	224



Moderbolaget

RESULTATRÄKNING

	NOT	2014	2013
Trafikintäkter	1	797 696	703 079
Trafikkostnader	2,3	-771 526	-675 963
BRUTTORESULTAT		26 170	27 116
Försäljningskostnader	2,3	-22 098	-23 010
Administrationskostnader	2,3,4	-14 852	-15 874
Övriga rörelseintäkter		5 482	5 957
Övriga rörelsekostnader		-486	-
RÖRELSERESULTAT		-5 784	-5 811
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	4 209	4 210
Räntekostnader och liknande resultatposter	6	-451	-223
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		-2 026	-1 824
Koncernbidrag	8	2 026	1 676
ÅRETS RESULTAT		-	-148

BALANSRÄKNING

	NOT	2014	2013
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Maskiner och andra tekn. anläggningar	11	37 062	34 313
Inventarier, verktyg och installationer	12	5 438	1 168
		42 500	35 481
FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Andelar i koncernföretag	14	17 272	17 272
Fordringar hos moderföretag	15	1 125	1 125
Fordringar hos koncernföretag	16	83 457	76 772
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	195	195
		102 049	95 364
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		144 549	130 845
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
KORTFRISTIGA FORDRINGAR			
Kundfordringar		140 315	57 325
Skattefordringar		98	-
Övriga fordringar		726	6 255
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	101 593	55 601
		242 732	119 181
KASSA OCH BANK		248	314
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		242 980	119 495
SUMMA TILLGÅNGAR		387 529	250 340
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
BUNDET EGET KAPITAL			
Aktiekapital (23 000 aktier)		23 000	23 000
Reservfond		3 776	3 776
		26 776	26 776
FRITT EGET KAPITAL			
Balanserad vinst eller förlust		31 350	31 499
Årets resultat		-	-148
		31 350	31 351
SUMMA EGET KAPITAL		58 126	58 127
OBESKATTADE RESERVER			
Accumulerade avskrivningar utöver plan		2 942	2 942
		2 942	2 942
AVSÄTTNINGAR			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	20	667	732
		667	732
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	22	92 768	33 193
Skulder till koncernföretag		122	122
		92 890	33 315
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		58 351	79 223
Skulder till koncernföretag		8 681	14 208
Skulder till kommuner/landsting		69 154	48 813
Övriga kortfristiga skulder		512	1 884
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	23	96 206	11 096
		232 904	155 224
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		387 529	250 340
STÄLLDA SÄKERHETER		Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER		Inga	Inga

KASSAFLÖDESANALYS

	2014	2013
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Resultat efter finansiella poster	-2 026	-1 824
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	5 149	3 931
	<u>3 123</u>	<u>2 107</u>
Betald skatt	-98	-
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR AV RÖRELSEKAPITAL	3 025	2 107
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-123 453	-5 680
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	77 679	-197
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	-42 749	-3 770
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-	35
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-12 233	-7 562
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-6 685	-
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	-18 918	-7 570
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Förändring av låneskulder	59 575	9 749
Erhållna koncernbidrag	2 026	1 676
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	61 601	11 425
ÅRETS KASSAFLÖDE	-66	85
Likvida medel vid årets början	314	229
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	248	314

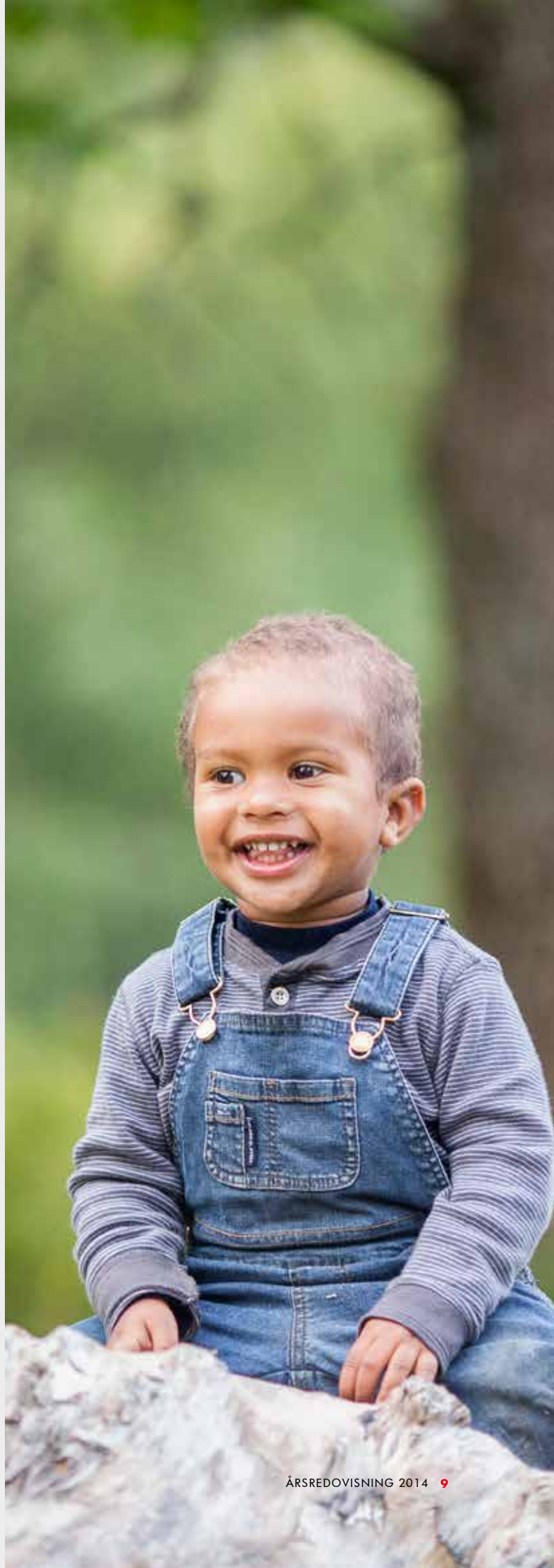
TILLÄGGSUPPLYSNINGAR TILL KASSAFLÖDESANALYS

JUSTERING FÖR POSTER SOM INTE INGÅR I KASSAFLÖDET M M

Av- och nedskrivningar av tillgångar	5 214	4 007
Rearesultat avyttring av anläggningstillgångar	-	-9
Avsättningar till pensioner	-65	-5
Andra ej likviditetspåverkande resultatposter	-	-62
	<u>5 149</u>	<u>3 931</u>

BETALDA RÄNTOR OCH ERHÅLLEN UTDELNING

Erhållen ränta	4 209	4 210
Erlagd ränta	451	223



Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

ALLMÄNNA REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och för första året också enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning, K3, och övergångsdatum har fastställts till den 1 januari 2013. Bolaget tillämpade tidigare Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Vid övergången till K3 har bestämmelserna i kapitel 35 "Första gången detta allmänna råd tillämpas", tillämpats vilka kräver att bolaget tillämpar K3 retroaktivt. Detta innebär att jämförelsesiffrorna för 2013 är omräknade enligt K3. Övergången till K3 har inte inneburit några ändrade redovisningsprinciper som påverkat jämförelsesiffrorna för 2013.

FORDRINGAR

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

AVSKRIVNINGSPRINCIPER FÖR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade livslängd. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar:

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

ÅRLIG AVSKRIVNING

Byggnader	3,0 %
Stomme	2,0 %
Tak	5,0 %
Fasad	3,0 %
Ytskikt	6,67 %
Installation	4,0 %
Väntsalar	10,0 %
Markanläggningar	5,0 %
Inventarier, verktyg och installationer	10,0–33,3 %

Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas i de enskilda företagen som ackumulerade avskrivningar över plan, vilka ingår i obeskattade reserver.

DEFINITION AV NYCKELTAL

Rörelsemarginal: Rörelseresultat/Nettoomsättning

Balansomslutning: Totala tillgångar (skulder)

Soliditet: Totalt justerat eget kapital/Totala tillgångar

REDOVISNING AV INTÄKTER

Som inkomst redovisar bolaget det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Bolaget redovisar därför inkomst till nominellt värde (fakturabelopp) om bolaget får ersättning i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

LEASING

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i moderbolaget. I koncernen redovisas finansiella leasingavtal som en tillgång i balansräkningen.

KONCERNBIDRAG

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

AVSÄTTNINGAR

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

SKATT

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

KONCERNUPPGIFTER

AB Dalatrafik är moderbolag i en koncern med dotterbolag enligt not 14. Av moderbolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0 % (fg år 0) av inköpen och 0 % (fg år 0) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör.

Moderföretag i hela koncernen är Region Dalarna, org-nr 222000-1446, som upprättar koncernredovisning. Under året har moderföretaget fakturerats 1,0 Mkr (fg år 1,0) för omkostnader inom verksamheten för färdtjänstlegitimering.

Noter

NOT 1 TRAFIKINTÄKTER

	KONCERNEN 2014	KONCERNEN 2013	MODERBOLAGET 2014	MODERBOLAGET 2013
Linjetrafik	118 823	116 044	118 823	116 044
Linjetrafik, skolelever	45 570	59 341	45 570	59 341
Skolskjutsar, särskilda	22 199	40 686	22 199	40 686
Godsintäkter	–	11 074	–	–
Särskild kollektivtrafik	91 604	178 236	91 604	178 236
Övrigt	30 712	32 440	3 259	3 227
Driftbidrag	516 241	305 545	516 241	305 545
	<u>825 149</u>	<u>743 366</u>	<u>797 696</u>	<u>703 079</u>

Mot bakgrund av att Dalatrafik under 2014 slog samman all trafik till ett trafiksystem redovisas från halvårsskiftet 2014 intäkter för särskild kollektivtrafik i driftsbidraget.

NOT 2 ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER

MEDELANTALET ANSTÄLLDA	2014	2013
MODERBOLAGET		
Män	18	17
Kvinnor	21	19
Totalt i moderbolaget	39	36
DOTTERFÖRETAG		
Män	1	5
Kvinnor	–	3
Totalt i dotterföretag	1	8
KONCERNEN TOTALT	40	44
KÖNSFÖRDELNING I FÖRETAGSLEDNINGEN	2014	2013
	ANDEL	ANDEL
	KVINNOR I %	KVINNOR I %
Styrelsen	43	43
Övriga ledande befattningshavare	–	–
LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER	2014	2013
MODERBOLAGET		
Styrelse och VD	1 224	1 084
Övriga anställda	15 321	13 882
	<u>16 545</u>	<u>14 966</u>
Sociala kostnader (varav pensionskostnader) ¹⁾	6 638 1 763	6 523 1 825
DOTTERFÖRETAGEN		
Styrelse och VD	27	37
Övriga anställda	537	2 738
	<u>564</u>	<u>2 775</u>
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	306 104	1 230 313
KONCERNEN		
Styrelse och VD	1 251	1 121
Övriga anställda	15 858	16 620
	<u>17 109</u>	<u>17 741</u>
Sociala kostnader (varav pensionskostnader) ²⁾	6 944 1 867	7 753 2 138

¹⁾ Av moderföretagets pensionskostnader avser 306 (fg år 360) gruppen styrelse och verkställande direktörer.

²⁾ Av koncernens pensionskostnader avser 306 (fg år 360) gruppen styrelse och verkställande direktörer.

NOT 3 AVSKRIVNINGAR AV MATERIELLA OCH IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2014	2013
KONCERNEN		
Byggnader och mark	-5 390	-6 197
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-4 427	-3 254
Inventarier, verktyg och installationer	-1 534	-1 594
	<u>-11 351</u>	<u>-11 045</u>
MODERBOLAGET		
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-4 427	-3 240
Inventarier, verktyg och installationer	-787	-767
	<u>-5 214</u>	<u>-4 007</u>

NOT 4 ARVODE OCH KOSTNADERSÄTTNING TILL REVISORER

	2014	2013
KONCERNEN		
KPMG Revisionsarvode	270	223
Andra uppdrag	-	5
	<u>270</u>	<u>228</u>
MODERBOLAGET		
KPMG Revisionsarvode	207	153
Andra uppdrag	-	5
	<u>207</u>	<u>158</u>

NOT 5 ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	2014	2013
KONCERNEN		
Ränteintäkter, övriga	35	55
	<u>35</u>	<u>55</u>
MODERBOLAGET		
Ränteintäkter, koncernföretag	4 176	4 160
Ränteintäkter, övriga	33	50
	<u>4 209</u>	<u>4 210</u>

NOT 6 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	2014	2013
KONCERNEN		
Räntekostnader, övriga	-459	-224
	<u>-459</u>	<u>-224</u>
MODERBOLAGET		
Räntekostnader	-450	-223
	<u>-450</u>	<u>-223</u>

NOT 7 SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

	2014	2013
KONCERNEN		
Uppskjuten skatt	-	25
	<u>-</u>	<u>25</u>

NOT 8 KONCERNBIDRAG

	2014	2013
Koncernbidrag mottaget (Dalatrafik Service AB)	1 000	2 010
Koncernbidrag mottaget (Dalabuss AB)	1 026	-
Koncernbidrag lämnat (Dalatrafik Bussgoods AB)	-	-334
	<u>2 026</u>	<u>1 676</u>

NOT 9 NYTTJANDERÄTT

	KONCERNEN 2014	KONCERNEN 2013
ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN		
- Vid årets början och slut	12 873	12 873
ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR ENLIGT PLAN		
- Vid årets början och slut	-12 873	-12 873
Redovisat värde vid årets slut	-	-

NOT 10 BYGGNADER OCH MARK

	KONCERNEN 2014	KONCERNEN 2013
ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN		
– Vid årets början	185 663	180 073
– Nyanskaffningar	10 300	2 046
– Omklassificeringar	1 363	3 544
– Avyttringar och utrangeringar	-2 437	–
	<u>194 889</u>	<u>185 663</u>
ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR ENLIGT PLAN		
– Vid årets början	-105 528	-99 831
– Avyttringar och utrangeringar	1 754	–
– Årets avskrivning enligt plan	-5 391	-5 697
	<u>-109 165</u>	<u>-105 528</u>
ACKUMULERADE NEDSKRIVNINGAR		
– Vid årets början	-501	–
– Avyttringar och utrangeringar	501	–
– Årets nedskrivning enligt plan	–	-501
	<u>–</u>	<u>-501</u>
Planenligt restvärde vid årets slut	85 724	79 634

NOT 11 MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

	KONCERNEN 2014	KONCERNEN 2013	MODERBOLAGET 2014	MODERBOLAGET 2013
ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN				
– Vid årets början	57 165	37 645	57 165	36 925
– Nyanskaffningar	11 976	6 938	7 176	6 938
– Omklassificeringar	–	18 403	–	18 403
– Avyttringar och utrangeringar	-6 449	-5 101	-6 449	-5 101
	<u>62 692</u>	<u>57 885</u>	<u>57 892</u>	<u>57 165</u>
ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR ENLIGT PLAN				
– Vid årets början	-22 852	-25 395	-22 852	-24 713
– Avyttringar och utrangeringar	6 449	5 101	6 449	5 101
– Årets avskrivning enligt plan	-4 427	-3 524	-4 427	-3 240
	<u>-20 830</u>	<u>-23 548</u>	<u>-20 830</u>	<u>-22 852</u>
Planenligt restvärde vid årets slut	41 862	34 337	37 062	34 313
LEASING			MODERBOLAGET	MODERBOLAGET
Operationell leasing			2014	2013
– Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter			466	478
Finansiell leasing	KONCERNEN 2014	KONCERNEN 2013		
– Leasingavtal ingår med ett redovisat värde om	4 800	–		

NOT 12 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	KONCERNEN 2014	KONCERNEN 2013	MODERBOLAGET 2014	MODERBOLAGET 2013
ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN				
– Vid årets början	36 989	36 242	9 265	8 700
– Nyanskaffningar	6 562	905	5 057	723
– Avyttringar och utrangeringar	-527	-158	-67	-158
	<u>43 024</u>	<u>36 989</u>	<u>14 255</u>	<u>9 265</u>
ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR ENLIGT PLAN				
– Vid årets början	-32 553	-31 096	-8 097	-7 467
– Avyttringar och utrangeringar	527	137	67	137
– Årets avskrivning enligt plan	-1 534	-1 594	-787	-767
	<u>-33 560</u>	<u>-32 553</u>	<u>-8 817</u>	<u>-8 097</u>
Planenligt restvärde vid årets slut	9 464	4 436	5 438	1 168

NOT 13 PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR OCH FÖRSKOTT MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN 2014	KONCERNEN 2013	MODERBOLAGET 2014	MODERBOLAGET 2013
Vid årets början	2 833	21 947	–	18 403
Omklassificeringar	–1 363	–21 947	–	–18 403
Nyanskaffningar	18 893	2 833	–	–
Planenligt restvärde vid årets slut	20 363	2 833	–	–

NOT 14 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET 2014	MODERBOLAGET 2013
ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN		
– Vid årets början	29 018	29 018
– Avyttring	–650	–
	28 368	29 018
ACKUMULERADE NEDSKRIVNINGAR		
Vid årets början	–11 746	–11 746
Årets nedskrivning	650	–
	–11 096	–11 746
Bokfört värde vid årets slut	17 272	17 272

SPECIFIKATION AV MODERBOLAGETS INNEHAV AV ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

DOTTERFÖRETAG/ORG NR/SÄTE	ANTAL ANDELAR	KAPITAL- ANDEL	REDOVISAT VÄRDE
Dalatrafik Service AB, 556215-1984, Borlänge	1 000	100%	17 150
Dalabuss AB, 556155-4691, Borlänge	1 000	100%	122
			17 272

NOT 15 FORDRINGAR HOS MODERFÖRETAG

KONCERNEN	2014	2013
Långfristig fordran på Region Dalarna genom överlåtelse av 11 250 st aktier i Tåg i Bergslagen AB 2012-11-01.	1 125	1 125

NOT 16 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET
– Fordran vid årets början	76 772
– Förändring under året	6 685
Fordran vid årets slut	83 457

NOT 17 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

SPECIFIKATION AV VÄRDEPAPPER	ANTAL ANDELAR	KAPITALANDEL	BOKFÖRT VÄRDE
MODERBOLAGETS INNEHAV			
Samtrafiken i Sverige AB	30	2 %	30
BIMS KB (kommanditdelägare)	–	15 %	150
BIMS AB	150	15 %	15
Summa moderbolaget			195
Summa koncernen			195

NOT 18 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN	MODERBOLAGET
Förutbetalda kostnader	22 364	22 082
Upplupna intäkter	79 566	79 511
	101 930	101 593

NOT 19 EGET KAPITAL**KONCERNEN**

Vid årets början

Årets resultat

Vid årets slut

**AKTIEKAPITAL INKL
ÅRETS RESULTAT**

23 000

–

23 000

**BALANSERAT
RESULTAT**

39 697

–490

39 207

MODERBOLAGET

Vid årets början

Årets resultat

Vid årets slut

**AKTIE-
KAPITAL**

23 000

23 000

**RESERV-
FOND**

3 776

3 776

**FRITT EGET
KAPITAL**

31 350

–

31 350

AKTIEKAPITALET ÄR FÖRDELAT ENLIGT FÖLJANDE:**AKTIEINNEHAVARE**

Region Dalarna

AKTIEINNEHAV

23 000

ANDEL

100%

NOT 20 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Kommunernas pensionsanstalt (KPA)

KONCERNEN

667

MODERBOLAGET

667

NOT 21 AVSÄTTNING FÖR UPPSKJUTEN SKATT

Den uppskjutna skatten uppgår till 1 112 (fg år 1 112) och utgör 22,0% av koncernföretagens obeskattade reserver.

NOT 22 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Beviljad limit för checkräkningskredit

Outnyttjad del

Utnyttjat kreditbelopp

Finansiell leasing

KONCERNEN

110 000

–17 232

92 768

2 400

95 168

MODERBOLAGET

110 000

–17 232

92 768

–

92 768

NOT 23 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

Personalrelaterade poster

Övriga upplupna kostnader

Förutbetalda intäkter

KONCERNEN

2 424

51 357

49 902

103 683

MODERBOLAGET

2 366

49 064

44 776

96 206

Underskrifter

Borlänge den 20 april 2015

Claes Annerstedt

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Inga-Britt Kronnäs

STYRELSEORDFÖRANDE

Anders Ahlgren

Agneta Andreasson-Bäck

Kjell Israelsson

Mikael Prenler

Mikael Rosén

Birgitta Örjas

Min revisionsberättelse har lämnats den 6 maj 2015

Torbjörn Sjöström

AUKTORISERAD REVISOR

Revisionsberättelse

Till årsstämman i AB Dalatrafik
Org. nr 556206-2470

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Jag har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för AB Dalatrafik för år 2014.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR FÖR ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och en koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen, och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

REVISORNS ANSVAR

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsssed i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

UTTALANDEN

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AB Dalatrafik för år 2014.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

REVISORNS ANSVAR

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige.

Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

UTTALANDEN

Jag tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Borlänge den 6 maj 2015

Torbjörn Sjöström
Auktoriserad revisor

Granskningsrapport

FÖR ÅR 2014

Till årsstämman i AB Dalatrafik
Org. nr 556206-2470

Lekmannarevisorerna i AB Dalatrafik

Vi utsedda lekmannarevisorer har granskat AB Dalatrafiks verksamhet för år 2014.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt de mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionssed. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt sätt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Vi bedömer därtill att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Borlänge den 6 maj 2015

Lars Ivarsson

Lars-Erik Eriksson



Styrelse



FRÅN VÄNSTER: KJELL ISRAELSSON, ANDERS AHLGREN, INGA-BRITT KRONNÄS, MIKAEL ROSÉN, AGNETA ANDREASSON-BÄCK, BIRGITTA ÖRJAS, MIKAEL PRENLER

ORDINARIE FÖR LANDSTINGET

Inga-Britt Kronnäs (s) Agneta Andreasson-
Falun Bäck (s), Hedemora Mikael Rosén (m)
Falun

ORDFÖRANDE

ORDINARIE FÖR KOMMUNERNA

Anders Ahlgren (c) Kjell Israelsson (m) Mikael Prenler (s) Birgitta Örjas (s)
Gagnef Ludvika Borlänge Malung-Sälén

VICE ORDFÖRANDE

SUPPLEANTER FÖR LANDSTINGET

Sören Aspgrén (s)
Avesta

Gunilla Berglund (c)
Avesta

Niklas Henriksson (mp)
Falun

SUPPLEANTER FÖR KOMMUNERNA

Gösta Frost (s)
Mora

Peter Helander (c)
Mora

Christer Juhlin (m)
Mora

ARBETSTAGARREPRESENTANT

Inga-Lill Carlsson, VISION
Borlänge

Ledningsgrupp



Bengt Benjaminsson
TRAFIKCHEF

Tomas Nordholm
MARKNADSCHEF

Claes Annerstedt
VD

Peter Holmberg
CHEF SÄRSKILD
KOLLEKTIVTRAFIK

Pär Selgeryd
EKONOMICHEF

Jan Andersson
PROJEKTLEDARE

Revisorer

AUKTORISERADE REVISORER

ORDINARIE

Torbjörn Sjöström

SUPPLEANT

AnnMarie Axelsson

LEKMANNAREVISORER

Lars Ivarsson (s)

Lars-Erik Eriksson (m)





AB DALATRAFIK, BOX 924, 781 29 BORLÄNGE
TEL 0243-625 00. FAX 0243-625 10
WWW.DALATRAFIK.SE